

Artigo 1º

Organização

O 42º Grande Prémio Abimota é organizado pela ABIMOTA – Rua Ramiro Soares de Miranda,133, 3750-866 Borralha - Águeda, de acordo com os Regulamentos da UVP-FPC e as Adaptações regulamentares específicas no contexto COVID-19 aprovadas pela GDS. Disputa-se a 11 e 12 de Junho de 2022.

Artigo 2º

Tipo de Prova

A prova é reservada a atletas das categorias Elite e Sub-23 e está inscrita no calendário nacional na classe 2.12.

Artigo 3º

Participação

A participação na prova é feita por convite da Organização a Equipas Continentais UCI do país, Equipas de Clube, Seleções Nacionais e Regionais e Equipas Mistas, podendo inscrever um máximo de 7 e um mínimo de 5 corredores. Máximo de 3 equipas estrangeiras.

Artigo 4º

Atividades preliminares à partida e secretariado da prova

4.1. - Inscrição de corredores e staff de equipas

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através da Plataforma da UVP-FPC até dia **20 de Maio**.

A confirmação dos participantes realiza-se no dia **11 de Junho**, das 09h00 às 10h45, na Aldeia do Desporto, em Marrazes, Leiria.

4.2. - Reunião dos Diretores Desportivos com o Colégio de Comissários

A reunião dos Diretores Desportivos juntamente com o Colégio de Comissários será realizada no dia **11 de Junho às 11h00 na Aldeia do Desporto, em Marrazes, Leiria**.

4.3. – Briefing de Segurança

O Briefing de Segurança realiza-se no dia **11 de Junho às 12h00**, no local da partida (Aldeia do Desporto – Marrazes) com a presença de todos os condutores de carros e motos da caravana, um representante da televisão, um representante das Forças de Segurança da prova e o Presidente do colégio de comissários.

4.4. – Secretariado

A entrega da documentação da corrida e dos materiais técnicos, bem como a confirmação de licenças, realiza-se no dia 11 de Junho, entre as 09h00 e as 10h45, no Secretariado situado na Aldeia do Desporto – Marrazes.

4.5. – Apresentação das Equipas

As instruções sobre a apresentação das equipas serão publicadas no Comunicado a ser emitido antes da reunião dos Diretores Desportivos.

Artigo 5º

Assistência Técnica Neutra

O Serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela SHIMANO. O serviço é assegurado por 2 carros de apoio neutro.

Artigo 6º

Regra dos 3 últimos km

Em caso de incidente devidamente constatado, nos três últimos quilómetros de uma etapa em linha, o ou os corredores impactados são creditados com o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontravam no momento do incidente. A classificação é a da respetiva passagem pela linha de chegada.

Os corredores impactados por um incidente deverão assinalá-lo imediatamente a um Comissário levantando o braço e apresentando-se junto a um Comissário assim que cruzem a linha de chegada.

Se na sequência de uma queda nos três últimos quilómetros, um corredor ficar impossibilitado de cruzar a linha de chegada, é classificado no último lugar da etapa e é-lhe creditado o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do incidente.

Artigo 7º

Classificações – Bonificações

São estabelecidas as seguintes classificações:

1. Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela;
2. Geral por Pontos – Camisola Verde;
3. Geral da Montanha – Camisola Azul;
4. Geral Metas Volantes – Camisola Rosa;
5. Geral Equipa Clube – Camisola Encarnada;
6. Geral Juventude – Camisola Branca;
7. Geral Meta Bolinhas – Camisola Bolinhas;
8. Geral Meta Autarquias – Camisola Xadrez;
9. Classificação por Equipas na Etapa;
10. Classificação Geral por Equipas
11. Bonificações

7.1 - Classificação Geral Individual por Tempos

Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as bonificações e penalizações, sendo o melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Em caso de empate entre dois corredores ou mais, resolve-se tendo em conta os centésimos de segundo nas etapas contra-relógio individual e/ou prólogo, caso existam, sendo melhor classificado o que menos centésimos tenha totalizado.

Se persistir o empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos (lugares) obtidos em cada etapa, sendo melhor classificado o que tenha totalizado o menor número de pontos.

Os pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois ao segundo, três ao terceiro, e assim sucessivamente. Se o empate ainda subsistir, beneficiará o corredor melhor classificado da última etapa.

O líder da classificação é portador da **camisola amarela**.

7.2 - Classificação Geral por Pontos

Obtém-se somando os pontos atribuídos aos 15 primeiros na chegada de cada Etapa em linha, sendo melhor classificado o que totalizar maior número de pontos. Pontos na Etapa:

	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º	8.º	9.º	10.º	11.º	12.º	13.º	14.º	15.º
Pontos	25	20	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate, conforme o artigo 2.6.017 do R.G.T.C da UVP/FPC: 1. Número de vitórias nas etapas; 2. Classificação Geral individual por Tempos. Para beneficiar dos prémios da Classificação Geral Final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar. O líder da classificação é portador da **camisola verde**.

7.3 - Classificação Geral Montanha

Obtém-se pela soma dos pontos conquistados por cada corredor nas Metas do Prémio de Montanha, sendo melhor classificado o que mais pontos consiga. É atribuída a seguinte pontuação:

	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º	8.º	9.º	10.º
1.ª Categoria	25	20	16	14	12	10	9	8	7	6
2.ª Categoria	10	8	6	4	2	1				
3.ª Categoria	6	4	2	1						
4.ª Categoria	3	2	1							

Em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate: 1. Número de primeiros lugares nos PM da categoria mais elevada; 2. Número de primeiros lugares nos PM da categoria seguinte e assim sucessivamente; 3. Classificação Geral Individual por Tempos. Para beneficiar dos prémios da Classificação Geral Final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar. O líder da classificação é portador da **camisola azul**.

7.4 - Classificação Geral Metas Volantes

Obtém-se através da soma dos pontos conquistados por cada corredor nas Metas Volantes, sendo o melhor classificado o que maior número de pontos tenha conseguido. Pontos nas Metas Volantes:

1.º	2.º	3.º
5	3	1

Em caso de empate na classificação geral das metas volantes, utilizam-se os seguintes critérios de desempate: 1. Número de primeiros lugares nas metas volantes; 2. Número de segundos lugares e assim sucessivamente; 3. Classificação Geral Individual por Tempos. O líder da classificação é portador da **camisola rosa**.

7.5 - Classificação Geral Melhor corredor de uma Equipa de Clube

Corredor melhor classificado na Geral Individual pertencente a uma Equipa de Clube. O líder da classificação é portador da **camisola encarnada**.

7.6 - Classificação Geral Juventude

Corredor melhor classificado na Geral Individual, que tenha nascido a partir de 01-01-2002. O líder da classificação é portador da **camisola branca**.

7.7 - Classificação Geral Autarquias

Obtém-se através da soma dos pontos conquistados por cada corredor nas Metas Autarquias, assinaladas neste Livro, sendo o melhor classificado o que maior número de pontos tenha conseguido. Pontos nas Metas Autarquias:

1.º	2.º	3.º
5	3	1

Em caso de empate, beneficiará o corredor que melhores lugares tenha obtido nesta classificação. No caso do empate se manter, tem-se em conta o corredor melhor classificado na Classificação Geral Individual por Tempos. O líder da classificação é portador da **camisola xadrez**.

7.8 - Classificação Geral Bolinhas

Obtém-se através da soma dos pontos conquistados por cada corredor nas Metas Bolinhas, assinaladas neste Livro, sendo o melhor classificado o que maior número de pontos tenha conseguido. Pontos nas Metas Bolinhas:

1.º	2.º	3.º
5	3	1

Em caso de empate, beneficiará o corredor que melhores lugares tenha obtido nesta classificação. No caso do empate se manter, tem-se em conta o corredor melhor classificado na Classificação Geral Individual por Tempos. O líder da classificação é portador da **camisola bolinhas**.

7.9 - Classificação por Equipas na Etapa

De acordo com o artigo 2.6.016 do R.G.T.C da UVP/FPC, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa (exceto na etapa C/R por equipas). Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação individual da etapa.

7.10 - Classificação Geral por Equipas

Obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate: 1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas; 2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc. Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual. Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada na classificação geral por equipas.

7.11 - Bonificações









De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo (com incidência exclusiva na classificações geral individual) em todas as etapas em linha. As bonificações são atribuídas nas Metas Volantes e na Chegada, da seguinte forma:

	1.º	2.º	3.º
Metas Volantes	3"	2"	1"
Chegada	10"	6"	4"

Artigo 8º

Patrocinadores e Camisolas de Líder

As Camisolas Oficiais e Particulares representam os seguintes Patrocinadores:

CAMISOLAS OFICIAIS						CAMISOLAS PARTICULARES	
							
(a definir)	(a definir)	(a definir)	(a definir)	(a definir)	(a definir)	(a definir)	(a definir)

Artigo 9º

Vencedor da Etapa

Será envergada, pelo vencedor de cada etapa, uma faixa, patrocinada pela SHIMANO.

Artigo 10º

Rádio Volta

Frequência utilizada para Rádio Volta: 78.200 MHz

Artigo 11º

Percentagem de Fecho de Controlo

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

1.º etapa	2.º etapa
12%	12%

Apenas em casos excepcionais, imprevisíveis e de força maior, o colégio de comissários pode aumentar a percentagem do fecho do controlo após consultar o organizador.

No caso de corredores que efectivamente chegaram fora de controlo serem repescados pelo colégio de comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

Artigo 12º

Corredores Atrasados

Os corredores que tenham um atraso irre recuperável em relação ao tempo de fecho de controlo da etapa em questão, serão eliminados da prova em qualquer ponto do percurso pelo Colégio de Comissários ou pela Direção da Organização, pelo que deverão proceder à entrega dos dorsais ao Carro Vassoura, ao abrigo do artigo 1.2.129, alínea 3 do R.G.T.C da UVP/FPC.

Artigo 13º **Cerimónia Protocolar**

Com base nas classificações estabelecidas pelo Organizador, os corredores têm a obrigação de se apresentar na cerimónia

protocolar oficial de entrega dos prémios, camisolas e símbolos distintivos, num prazo de 10 minutos após terminarem a etapa, que será organizada com a seguinte ordem:

No final de cada etapa:

1. o vencedor da etapa;
2. o líder da Classificação Geral Individual por Tempos;
3. os líderes das classificações secundárias (exceto Classificação por Equipas);
4. os vencedores dos prémios particulares.

No final da última etapa:

1. os vencedores dos prémios particulares da etapa;
2. o vencedor dessa etapa;
3. os vencedores das classificações secundárias (incluindo a Classificação por Equipas);
4. os três primeiros corredores da Classificação Geral Individual por Tempos;
5. os vários portadores das camisolas distintivas.

Artigo 14º **Portadores das Camisolas de Líder**

Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas de líder é a seguinte:

1. Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela;
2. Geral por Pontos – Camisola Verde;
3. Geral da Montanha – Camisola Azul;
4. Geral Metas Volantes – Camisola Rosa;
5. Geral Equipa Clube – Camisola Encarnada;
6. Geral Juventude – Camisola Branca;
7. Geral Meta Autarquias – Camisola Xadrez;
8. Geral Meta Bolinhas – Camisola Bolinhas.

Nesse caso, o organizador pode impor a outro corredor classificado a seguir, o uso da camisola que não será envergada pelo líder da classificação em questão (por acumulação de camisolas). No entanto, se esse corredor tiver que envergar a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça UCI, Circuito, Série ou Ranking UCI de acordo com os artigos, ele envergará essa camisola.

Quando um corredor for guia de mais do que uma classificação geral individual com direito a envergar a camisola oficial ou símbolo troféu, receberá 50% da diária, sendo a camisola ou troféu símbolo envergada pelo corredor imediato nessa classificação, salvo se o mesmo for portador de uma camisola de guia, recebendo este os restantes 50% de diária.

Artigo 15º **Antidopagem**

O regulamento antidopagem da UVP-FPC aplica-se integralmente nesta prova. O controlo antidopagem realiza-se nos seguintes locais: Caravana junto da linha de chegada em todas as etapas.

Artigo 16º
Penalidades

A Tabela de Penalidades a aplicar é a constante do Regulamento Técnico da UVP/FPC.

Artigo 17º
Pagamento a Equipas

17.1 – Diárias

a) Equipas continentais:

Subsídio Diário: 400 € (equipas de 7 corredores). Por cada corredor a menos na partida ou que abandone a prova, a diária da equipa diminui 50 €.

b) Equipas de Clube:

Subsídio Diário: 400 € (equipas de 7 corredores). Por cada corredor a menos na partida ou que abandone a prova, a diária diminui 50 €.

17.2 – Deslocações

Pagamento de Kms a duas viaturas da Sede do Clube ao Local da Prova e Regresso à Sede. Pagamento dos Kms da prova a uma viatura. O valor do Km é 0,22 €.

O pagamento será efetuado no final da prova mediante apresentação de recibo fiscalmente válido.

Artigo 18º
Prémios e Troféus Finais

18.1 – Prémios Etapas e Geral Final Individual

	1ª Etapa	2ª Etapa	Geral Final
1º	230,00 €	230,00 €	230,00 € + Troféu
2º	140,00 €	140,00 €	140,00 € + Troféu
3º	110,00 €	110,00 €	110,00 € + Troféu
4º	85,00 €	85,00 €	85,00 €
5º	60,00 €	60,00 €	60,00 €
6º	50,00 €	50,00 €	50,00 €
7º	40,00 €	40,00 €	40,00 €
8º	35,00 €	35,00 €	35,00 €
9º	25,00 €	25,00 €	25,00 €
10º	25,00 €	25,00 €	25,00 €

18.2 – Prémios Classificação Geral Final Equipas

	Prémio Final
1ª	Troféu

18.3 – Prémios Classificação Geral Final Camisolas Oficiais e Particulares

	Verde	Azul	Rosa	Branca	Encarnada	Xadrez	Bolinhas
1º	150,00 €	150,00 €	150,00 €	150,00 €	150,00 €	50,00 €	50,00 €

18.4 – Prémios Metas em disputa

	Azul	Rosa	Bolinhas	Xadrez
1º	30,00 €	30,00 €	30,00 €	30,00 €
2º	20,00 €	20,00 €	20,00 €	20,00 €
3º	10,00 €	10,00 €	10,00 €	10,00 €

Artigo 19º

Ecologia

No seguimento da campanha ecológica mantida pela UCI e de maneira a nada lançar na natureza, apelamos ao dever cívico dos participantes para que não joguem lixo ao longo da estrada, mas apenas na zona de abastecimento e zonas de descarte, onde o Staff da organização fará a recolha após a prova.

Artigo 20º

Casos Omissos

Todos os casos omissos neste Regulamento Técnico Especial serão resolvidos tendo por base R.G.T.C. e em última análise pelo Colégio de Comissários.